

**Державне підприємство "Одеська залізниця"**

**ЗАТВЕРДЖЕНО РІШЕННЯМ КОМІТЕТУ**

**З КОНКУРСНИХ ТОРГІВ**

**ВІД "\_05\_"\_05\_\_\_\_\_ 2011р.Протокол№\_7\_**

**ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ КОМІТЕТУ**

**З КОНКУРСНИХ ТОРГІВ**

\_\_\_\_\_ **Степанов В.М.** \_\_\_\_\_  
м.п.

**ДОКУМЕНТАЦІЯ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ**

**ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ**

**ВІДКРИТИХ ТОРГІВ НА ЗАКУПІВЛЮ**

**послуги з капітального ремонту колійних машин**

**та колісних пар**

(державний класифікатор продукції та послуг ДК 016-97  
код 35.20.9)

<b>Розділ 1. Загальні положення</b>	
<b>1. Терміни, які вживаються в документації конкурсних торгів</b>	Документація конкурсних торгів розроблена на виконання вимог Закону України від 01.06.2010 №2289-VI «Про здійснення державних закупівель» (далі – Закон). Терміни, які використовуються в цій документації конкурсних торгів, вживаються в значеннях, визначених Законом.
<b>2. Інформація про замовника торгів:</b>	
- повне найменування:	Державне підприємство «Одеська залізниця»
- місцезнаходження:	65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19
- посадова особа замовника, уповноважена здійснювати зв'язок з учасниками:	<b>Контактні особи:</b> <u>З організаційних питань:</u> заступник начальника відділу з організації тендерних закупівель Шаповал О.А., тел. (048) 727-36-65. <u>З технічних питань:</u> начальник відділу механізації Смаровоз А.М., тел. (048)727-40-06. e-mail: ivansav6@mail.ru
<b>3. Інформація про предмет закупівлі</b>	
- найменування предмета закупівлі:	35.20.9 - Послуги з технічного обслуговування, ремонту та відновлення залізничних, трамвайних локомотивів та рухомого складу
- вид предмета закупівлі:	Послуги з капітального ремонту колійних машин та колісних пар: ЛОТ №1- послуги з капітального ремонту ПМГ ЛОТ №2 – послуги з капітального ремонту дрезини АГД-1А ЛОТ №3 – послуги з капітального ремонту ВІР-02М ЛОТ №4 – послуги з капітального ремонту укладального крану УК-СП ЛОТ №5 – послуги з капітального ремонту зварювальної головки К-355 У-1 ЛОТ №6 – послуги з капітального ремонту колісних пар ВІР ЛОТ №7 - послуги з капітального ремонту колісних пар РМ-80 ЛОТ №8 - послуги з капітального ремонту колісних пар ДГКу
- місце, кількість, обсяг поставки товарів ( <u>надання послуг, виконання робіт</u> ):	На території переможця
- строк поставки товарів ( <u>надання послуг, виконання робіт</u> ):	до 30.12.2011р
<b>4. Процедура закупівлі</b>	Відкриті торги
<b>5. Недискримінація</b>	Вітчизняні та іноземні учасники беруть участь у процедурі

учасників	закупівлі на рівних умовах.
<b>6. Інформація про валюту (валюти), у якій (яких) повинна бути розрахована і зазначена ціна пропозиції конкурсних торгів</b>	Валютою пропозиції конкурсних торгів є національна валюта України гривня.
<b>7. Інформація про мову (мови), якою (якими) повинні бути складені пропозиції конкурсних торгів</b>	Пропозиції конкурсних торгів та всі інші документи, що мають відношення до пропозиції конкурсних торгів, складаються українською мовою.
<b>Розділ 2. Порядок внесення змін та надання роз'яснень до документації конкурсних торгів</b>	
<b>1. Процедура надання роз'яснень щодо документації конкурсних торгів</b>	<p>Учасник, який отримав від замовника документацію конкурсних торгів, має право не пізніше ніж за 10 днів до закінчення строку подання пропозицій конкурсних торгів звернутися до замовника за роз'ясненнями щодо документації конкурсних торгів. Замовник повинен надати роз'яснення на запит протягом трьох днів з дня його отримання всім особам, яким було надано документацію конкурсних торгів.</p> <p>Замовник має право з власної ініціативи чи за результатами запитів внести зміни до документації конкурсних торгів, продовживши строк подання та розкриття пропозицій конкурсних торгів не менше ніж на сім днів, та повідомити письмово протягом одного робочого дня з дати прийняття рішення про внесення зазначених змін усіх осіб, яким було видано документацію конкурсних торгів.</p> <p>У разі несвоєчасного подання замовником роз'яснень щодо змісту документації конкурсних торгів або несвоєчасного внесення до неї змін замовник повинен продовжити строк подання та розкриття пропозицій конкурсних торгів не менш як на сім днів та повідомити про це всіх осіб, яким було видано документацію конкурсних торгів.</p> <p>Зазначена інформація оприлюднюється Замовником відповідно до ст. 10 Закону.</p>
<b>2. Порядок проведення зборів з метою роз'яснення запитів щодо документації конкурсних торгів</b>	<p>У разі проведення зборів з метою роз'яснення будь-яких запитів щодо документації конкурсних торгів замовник повинен забезпечити ведення протоколу таких зборів з викладенням у ньому всіх роз'яснень щодо запитів і надсилає його всім особам, яким було подано документацію конкурсних торгів, незалежно від їх присутності на зборах.</p> <p>Зазначена інформація оприлюднюється Замовником відповідно до ст. 10 Закону</p>
<b>Розділ 3. Підготовка пропозицій конкурсних торгів</b>	
<b>1. Оформлення пропозиції конкурсних торгів</b> *Ця вимога не стосується	Пропозиція конкурсних торгів подається у письмовій формі за підписом уповноваженої посадової особи учасника, скріплена печаткою* у запечатаному конверті.

<p>учасників, які здійснюють діяльність без печатки згідно з чинним законодавством), за винятком оригіналів чи нотаріально завірених документів, виданих учаснику іншими організаціями (підприємствами, установами).</p>	<p>Учасник процедури закупівлі має право подати лише одну пропозицію конкурсних торгів. Усі сторінки пропозиції конкурсних торгів учасника процедури закупівлі повинні бути пронумеровані та містити підпис уповноваженої посадової особи учасника процедури закупівлі, а також відбитки печатки*. Повноваження щодо підпису документів пропозиції конкурсних торгів учасника процедури закупівлі підтверджується випискою з протоколу засновників (наказом про призначення, довіреністю, дорученням або іншим документом, що підтверджує повноваження посадової особи учасника на підписання документів). Пропозиція конкурсних торгів запечатується в одному конверті, який у місцях склеювання повинен містити відбитки печатки учасника процедури закупівлі*. На конверті повинно бути зазначено: - повне найменування і адреса замовника; - назва предмета закупівлі відповідно до оголошення про проведення відкритих торгів; - повне найменування учасника процедури закупівлі, його адреса, ідентифікаційний код ЄДРПОУ, номери контактних телефонів; - маркування: „Не відкривати до _____ (зазначається дата та час розкриття пропозицій конкурсних торгів”).</p>
<p><b>2. Зміст пропозиції конкурсних торгів учасника</b></p>	<p>Пропозиція конкурсних торгів, яка подається учасником процедури закупівлі повинна складатися з: - документів, що підтверджують повноваження посадової особи або представника учасника процедури закупівлі щодо підпису документів пропозиції конкурсних торгів (п.6 Розділ 3); - документів, що підтверджують надання учасником забезпечення пропозиції конкурсних торгів - документального підтвердження відповідності пропозиції конкурсних торгів учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам по предмету закупівлі, встановленим замовником (п. 7 Розділ 3); - документально підтвердженої інформації про їх відповідність кваліфікаційним критеріям (п. 6 Розділ 3).</p>
<p><b>3. Забезпечення пропозиції конкурсних торгів</b></p>	<p>- розмір забезпечення пропозиції конкурсних торгів: 100 800,00 (сто тисяч вісімсот грн. 00 коп.) Якщо Учасник подає пропозицію конкурсних торгів стосовно частини предмету закупівлі, то: ЛОТ №1- 36 000,00 (тридцять шість тисяч грн. 00 коп.), ЛОТ №2 – 9 600,00 (дев'ять тисяч шістсот грн. 00 коп.) ЛОТ №3 – 25 200,00 (двадцять п'ять тисяч двісті грн. 00 коп.) ЛОТ №4 – 13 200,00 (тринадцять тисяч двісті грн. 00 коп.) ЛОТ №5 – 7 200,00 (сім тисяч двісті грн. 00 коп.) ЛОТ №6 – 3 000,00 (три тисячі грн. 00 коп.) ЛОТ №7 – 3 600,00 (три тисячі шістсот грн. 00 коп.) ЛОТ №8 – 3 000,00 (три тисячі грн. 00 коп.)  Вид забезпечення пропозиції конкурсних торгів-банківська гарантія . Строк дії забезпечення пропозиції конкурсних торгів 90 календарних днів.</p>
<p><b>4. Умови повернення чи</b></p>	<p>Замовник повертає забезпечення пропозиції конкурсних торгів</p>

<p><b>неповернення забезпечення пропозиції конкурсних торгів</b></p>	<p>учаснику протягом 3 банківських днів з дня настання підстави для повернення забезпечення пропозиції конкурсних торгів у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закінчення строку дії забезпечення пропозиції конкурсних торгів, зазначеного у документації конкурсних торгів;</li> <li>- укладення договору про закупівлю з учасником, що став переможцем конкурсних торгів;</li> <li>- відкликання пропозиції конкурсних торгів до закінчення строку її подання;</li> <li>- закінчення процедури закупівлі у разі не укладення договору про закупівлю з жодним з учасників, що подали пропозиції конкурсних торгів.</li> </ul> <p>Забезпечення пропозиції конкурсних торгів не повертається замовником у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- відкликання пропозиції конкурсних торгів учасником після закінчення строку її подання;</li> <li>- не підписання учасником, що став переможцем торгів, договору про закупівлю;</li> <li>- ненадання переможцем торгів, забезпечення виконання договору про закупівлю після акцепту його пропозиції конкурсних торгів, якщо надання такого забезпечення передбачено документацією конкурсних торгів.</li> </ul> <p>Кошти, що надійшли як забезпечення пропозиції конкурсних торгів (у разі якщо вони не повертаються учаснику), підлягають перерахуванню до відповідного бюджету (у разі здійснення закупівлі підприємствами, об'єднаннями підприємств не за бюджетні кошти – перераховуються на рахунок підприємства, об'єднання підприємств ).</p>
<p><b>5. Строк, протягом якого пропозиції конкурсних торгів є дійсними</b></p>	<p>Пропозиції конкурсних торгів вважаються дійсними протягом 90 календарних днів з дати розкриття пропозицій конкурсних торгів. До закінчення цього строку замовник має право вимагати від учасників продовження строку дії пропозицій конкурсних торгів. Учасник має право:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- відхилити таку вимогу, не втрачаючи при цьому наданого ним забезпечення пропозиції конкурсних торгів;</li> <li>- погодитися з вимогою та продовжити строк дії поданої ним пропозиції конкурсних торгів та наданого забезпечення пропозиції конкурсних торгів.</li> </ul>
<p><b>6. Кваліфікаційні критерії до учасників</b></p>	<p><b>1. Документи, які повинен подати Учасник-юридична особа для підтвердження того, що він здійснює господарську діяльність відповідно до положень Статуту :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Копія Статуту або іншого установчого документу.</li> <li>1.2. Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців.</li> <li>1.3. Копія довідки ЄДРПОУ (для юридичних осіб).</li> <li>1.4. Копію свідоцтва про реєстрацію платника податку на додану вартість</li> <li>1.5. Копія довідки про взяття на облік платника податків.</li> <li>1.6. Довідку (оригінал або нотаріально завірена копія) від банківської установи про відкриття рахунку із зазначенням всіх банківських реквізитів.</li> <li>1.7. Довідка за підписом учасника та скріплена печаткою з переліком наявного необхідного обладнання та матеріально-технічної бази для надання послуг, зазначених в технічних</li> </ol>

	<p>вимогах.</p> <p>1.8. Довідка за підписом учасника та скріплена печаткою з переліком працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, для надання послуг, зазначених в технічних вимогах.</p> <p>1.9. Довідка у довільній формі за підписом Учасника та скріплена печаткою, що містить інформацію про виконання аналогічних договорів.</p> <p><b>2. Документи, які повинен подати Учасник для підтвердження сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), фінансової спроможності:</b></p> <p>2.1. Оригінал довідки (або нотаріально завірена копія) з податкової інспекції про відсутність заборгованості по обов'язковим платежам до бюджету дійсну на момент розкриття, встановленої оголошенням про проведення процедури закупівлі в Інформаційному бюлетені «Вісник державних закупівель».</p> <p>2.2. Оригінал довідки (або нотаріально завірена копія), про те, що учасник не визнаний в установленому порядку банкрутом і проти нього не порушено справу про банкрутство, видану не раніше 30 календарних днів до дати розкриття.</p> <p>2.3. Копія балансу за останній звітний період;</p> <p>2.4. Копія звіту про фінансові результати за останній звітний період;</p> <p>2.5. Копія звіту про рух грошових коштів за останній звітний період;</p> <p>2.6. Оригінал або нотаріально завірена копія довідки з обслуговуючого банку про відсутність (наявність) заборгованості за кредитами.</p> <p><b>3. Інші документи:</b></p> <p>3.1. Довідка з МВС про відсутність судимості, а саме:  - фізична особа, яка є учасником, не була засуджена за злочин, пов'язаний з порушенням процедури закупівлі, чи інший злочин (в тому числі, корупційні правопорушення), вчинений з корисливих мотивів, судимість з якої не знята або не погашено у встановленому порядку;  - директор підприємства або службова (посадова) особа, яку уповноважено представляти його інтереси (підписувати договір), не була засуджена за злочин, пов'язаний з порушенням процедури закупівлі, чи інший злочин (в тому числі, корупційні правопорушення), вчинений з корисливих мотивів, судимість з якої не знято або не погашено у встановленому порядку.</p> <p>3.2. Документи на підтвердження повноваження представника учасника, що підписує договір (копія одного з наступних документів - виписки з протоколу засновників, наказу про призначення, довіреності, доручення або іншого документу, що підтверджує повноваження посадової особи учасника на підписання документів).</p> <p>3.3. Калькуляція на послуги з розшифровками по статтях витрат.</p> <p>3.4. У разі залучення субпідрядника Учасник повинен надати копію договору, дійсного до 30.12.2011 між Підрядником і Субпідрядником.</p>
<p><b>7. Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ</b></p> <p>Підрядник надає передбачені договором послуги за рахунок</p>

## закупівлі

власних сил та засобів, в окремих випадках (при необхідності, без якої неможливо надати послуги в повному об'ємі) із залученням субпідрядної організації з обов'язкового відома Замовника.

У разі залучення субпідрядника Учасник повинен додатково надати копію договору, дійсного до 30.12.2011 між Підрядником і Субпідрядником.

Основний перелік робіт для послуг з капітального ремонту по всім лотам наведений далі у технічних вимогах. У залежності від виявлених несправностей, додаткових дефектів та як наслідок – подальшій заміні, ремонту, відновленню тих чи інших деталей перелік робіт може варіювати. При цьому **перевищення запропонованої ціни на надані послуги не допускається.**

Умови розрахунків – **не менше 90 календарних днів.**

**ЛОТ№1:** Послуги з капітального ремонту колійної машини ПМГ повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.

Послуги з капітального ремонту ПМГ повинні включати в себе наступні основні роботи:

**Ходові візки – монтаж, ревізія, ремонт.**

### **1 Рама**

1.1 Дефектацію та ремонт рами машини проводити після розбирання машини. У разі виявлення дефектів – усунути їх. Ремонтні кресленики на ремонт рами розробляє ремонтне підприємство.

Копію ремонтного кресленника прикласти до приймально-здавального акту та вкласти до формуляру машини.

1.2 Провести вимірювання геометричних параметрів рами.

У разі невідповідності фактичних розмірів рами допустимим розмірам, раму виправити.

Дані щодо виправлення рами, заварювання тріщин і установлення підсилюючих накладок нанести на ескізи та вклеїти до формуляру машини.

1.3 Перевірити геометричні параметри, відремонтувати (відновити), а у разі необхідності замінити направляючі площин буксового вирізу, знос отвору кріплення буксових направляючих до рами, стяжку (кресл.79.001-10.44.000) і кронштейни.

1.4 Настільні листи рами, огорожі, сходи, підніжки і поручні, колісочишувачі, планки (кресл.79.001-00.00.112) оглянути. Тріщини у зварних швах заварити, деталі з тріщинами замінити. Погнуті труби і сходинок драбин виправити, при виявленні неусувних дефектів, замінити. Деталі, яких не вистачає встановити згідно з вимогами креслеників.

1.5 Одиниці та деталі автозчепних пристроїв відремонтувати згідно з „Інструкцією по ремонту та обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014. Ретельно перевірити всі клепані з'єднання автозчепних пристроїв з переклепанням слабих заклепок.

### **2 Підвішування ресорне**

2.1 Ресори зняти, оглянути без зняття хомути, випробувати та відремонтувати згідно з вимогами ТУ 32ЦВ 868. Перед

установленням на машину ресори змастити графітним мастилом згідно з ГОСТ 3333 з додаванням 5% інгібітору корозії АКОР згідно з ГОСТ 15171, випробувати на відсутність остаточної деформації.

2.2 Шайбу пружну і підкладки (кресл. ДГК<sup>У</sup>5.05.00.014, М058.01.02.002) замінити.

Шайбу пружну (кресл. ДГК<sup>У</sup> 5.05.00.007) за наявності сколів і зносі робочої поверхні понад 15% товщини замінити. Провести магнітну дефектоскопію підвісного болта (кресл. М058.01.02.003). За наявності тріщин, деформацій, зносі понад 10% поперечного перерізу або дефектах різьби підвісний болт замінити.

2.3 Буксові направляючі та листви за наявності тріщин замінити. Сталеві листви за зменшення товщини менше 5,0 мм замінити. Наявність іржі або задир на робочих поверхнях не допускається. Усунення дефектів проводити шліфуванням. Пряжу замінити, маслянку і канали прочистити, промити і продути стисненим повітрям. Кришка повинна щільно закривати отвір з набивкою. Деформовану кришку виправити, дефектні петлі відремонтувати, кришку з тріщинами замінити.

### **3 Привід тяговий**

3.1 Привід тяговий розібрати. Деталі і складанні одиниці оглянути.

3.2 Тріщини у зварних швах металоконструкцій заварити. Деталі з тріщинами замінити.

3.3 Сайлент- блоки замінити.

3.4 У муфтовому зчепленні тягового двигуна і колісно-моторного блоку амортизатори (кресл.79.001-90.90.2000), втулки (кресл.79.001-20.00.006), прокладку (кресл.79.001-90.90.004), кільце (кресл.79.001-20.00.002/2, 79.001-20.00.004) замінити. При складанні муфти установити фланець (кресл.79.001-20.00.0042) і кільце (кресл.79.001-20.00.002/2).

3.5 Мастиловідбивач (кресл.79.072-009), кільце (кресл.79.072-008), прокладку (кресл.79.072-004), ущільнення (кресл.79.072-019) замінити.

3.6 Оглянути та при граничному зносі замінити (відремонтувати): тягу реактивну (кресл.79.072-016), вісь, отвір у кронштейні, шпонкові пази, мастилопривід (креол.79.072-06, 79.072-07), датчик спідометру. Після складання перевірити працездатність та герметичність з'єднань.

3.7 Редуктор у складанні з колісною парою і буксами обкатати на стенді. Виявлені дефекти усунути. Якщо для усунення дефектів необхідно перебрати редуктор, то потрібно провести повторні випробування. Після обкатки редуктор промити і залити чисте мастило.

3.8 Карданні вали розібрати і провести дефектацію деталей. Підшипники голчаті замінити. Хрестовину карданного валу оглянути, при обломах, тріщинах або за наявності ступінчастого зносу замінити. Тріщини в зварних швах заварити.

Вилку ковзну (кресл.500А-2202048-Б), вилки (кресл. 79.001-93.00501 і 79.001-93.00.511) Вал шліцьовий (кресл.79.001-93.00.502) оглянути, відремонтувати при необхідності – замінити. Складені карданні вали збалансувати.

3.9. Перевірити стан запобіжних скоб, привід відключення тягових двигунів, деталі кріплення тягового електродвигуна і рамного редуктора, розтруби тягових двигунів, муфта з'єднання

тягового електродвигуна і редуктора, амортизатори, втулки, датчик спідометру, датчики зворотного зв'язку, тягу (кресл.79.001-00.90.500) і шпильку (кресл.79.001-00.90.013), напівмуфту (кресл.79.001-00.90.001) і обойму (кресл.79.001-00.90.800), датчик зворотного зв'язку (кресл.79.001-03.00.000), редуктори рамні. Деталі з тріщинами замінити, деформовані елементи виправити, відремонтувати, зробити обкатку відповідним вузлам, випробувати. Відцентрувати вісі тягового двигуна і редуктора.

3.10 У системі охолодження тягових двигунів після ремонту провести випробування вентилятора.

#### **4 Гальмове і пневматичне обладнання**

4.1 Гальмову систему (важільну і пневматичну), гальмо ручне відремонтувати згідно з „Інструкцією з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу” ЦТ-0058. Після ремонту і складання відрегулювати гальмову систему згідно з вимогами „Інструкції з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України” ЦРБ-0032.

4.2 Установка компресора, муфту стягну, пневмоциліндр (кресл.79.001-51.09.000), тифон, склоочисник оглянути, дефектувати, відремонтувати і перевірити на функціональне спрацьовування. За наявності граничних зносів та дефектів деталей замінити, провести випробування.

#### **5 Кабіна, капот**

5.1 Кабіну оглянути з метою виявлення тріщин в деталях, по зварних швах і визначення дефектних ділянок. Дефектні деталі відремонтувати або замінити.

5.2 Скло з тріщинами або розбите замінити. Дефектні гумові ущільнення замінити.

Рами віконні не повинні мати перекосів по периметру і в площині встановлення скла.

5.3 Внутрішню обшивку кабіни, тепло- і звукоізоляційні матеріали за наявності значних дефектів відремонтувати або замінити. Порваний або протертий лінолеум замінити

5.4 Поручні за наявності деформації виправити.

5.5 Сидіння оглянути. Порвану або протерту обшивку замінити. Перед складанням сидіння внутрішню поверхню стійки змастити пресс-солідолом.

5.6 Дефлектор оглянути, механізм вентилятора повинен переміщатися по направляючих плавно без заїдань. Дефектні деталі дефлектора відремонтувати або замінити.

5.7 Капот, жалюзі, пневмоциліндр – ревзія, ремонт, випробування циліндру.

#### **6 Допоміжне устаткування**

Кожухи, установка вогнегасників, ящики оглянути, при необхідності замінити, тріщини в зварних швах заварити.

#### **7 Установка силова**

7.1 Дизель-генераторну установку відремонтувати залежно від напрацювання згідно з вимогами Інструкції з експлуатації і обслуговування дизель-генераторної установки.

Система паливна, трубопроводи, баки паливні, підігрівач ПЖД, система газовідведення, глушник перевірити на герметичність, усунути дефекти, провести випробування.

Сильфон, компенсатор, прокладки замінити.

## **8 Блоки робочих органів**

Робочі органи зняти з машини і розібрати.

8.1 Блоки гайковертів (кресл.79.001-51.00.000, 79.001-51.00.000-01, 79.001-52.00.000 і 79.001-52.00.000-01), раму (кресл.79.001-51.05.000 і 79.001-52.01.000) гайковертів оглянути і перевірити на відповідність її геометричних розмірів, а також на відсутність тріщин і деформації. Тріщини в зварних швах заварити. Деталі з тріщинами замінити. Деформовані елементи рами виправити.

8.2 Ролик опорний (кресл.79.001-51.02.000) розібрати, деталі оглянути.

Тріщини в зварних швах колони заварити. Деформовані деталі виправити. Деталі з тріщинами замінити.

8.3 Втулку розпірну (кресл.79.001-51.02.003), штуцер, прокладки і ущільнювальні кільця замінити.

8.4 Маховик (кресл.79.001-51.04.000, 79.001-51.04.000-01), натяжний ролик (кресл.79.001-51.16.000), гідромфту (кресл.79.001-51.03.000), клапан (кресл.79.001-51.03.060), важелі, циліндр (кресл.79.001-51.03.080), огорожі і кожухи, пневмоциліндр (кресл.79.001-51.09.000, 79.001-51.09.000-01), вал карданний, гайковерти тришпindelні, направляючі (кресл.79.001-57.00.000), тягу, ролик (кресл.79.001-55.00.040), змащувальний пристрій, циліндр (кресл.79.001-55.00.400) розібрати, оглянути, відремонтувати, тріщини у зварних швах заварити, провести (у відповідності до типу складальної одиниці) випробовування, обкатку, балансування.

8.5 Здійснити монтаж блокувань зміщення рам гайковертів (кресл.79.001-00.00.800), редуктора (кресл.79.001-53.01.000), очищувачів скріплень (кресл.79.001-53.00.000; 79.001-54.00.000). Деталі оглянути, відремонтувати, при граничному зносі замінити.

## **9 Гідрообладнання.**

9.1 Розбір, огляд, ремонт.

9.2 Провести промивання гідросистеми відповідно до Методики промивання гідравлічної системи машини. Після промивання гідравлічну рідину злити, провести чищення фільтрів і заміну фільтрувальних елементів і залити нову гідравлічну рідину.

Після проведення приймально-здавальних випробувань машини провести перевірку чистоти гідравлічної рідини, і за необхідності, її очищення. Клас чистоти мастила повинен бути не грубішим 13 згідно з ГОСТ 17216.

## **10 Електрообладнання**

10.1 Огляд, ремонт, тестування.

10.2 Дефектні прилади, обладнання, проводку, матеріал замінити. При складанні електроустаткування встановлювана електроапаратура повинна бути перевіреною і відрегульованою на струм спрацьовування згідно з електричною схемою машини.

10.3 Провести обслуговування акумуляторних батарей (у разі необхідності замінити).

## **11 Система безпеки руху АЛС**

11.1 Систему безпеки руху АЛС відремонтувати відповідно до вимог Інструкції з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України, ЦШ-0043.

## **12 Фарбування**

12.1 Фарбування машини виконувати у відповідності до ТУ32

П281 Фарбування колійних машин, механізмів, обладнання і колійного інструменту, а також згідно з вимогами конструкторської документації.

12.2 Після остаточного фарбування на машину нанести написи і знаки відповідно до вимог конструкторської документації та Правил технічної експлуатації залізниць України.

### **13 Вимоги до відремонтованої машини**

Відремонтована машина повинна відповідати всім встановленим параметрам і розмірам

### **14 Звітність**

14.1 Перелік документів, в яких фіксують результати випробувань

14.2 Приймання відремонтованої машини комісією оформляється протоколом приймально-здавальних випробувань та актом випробувань відремонтованої машини.

14.3 Комісія вносить до протоколу:

- дані та результати приймально-здавальних випробувань машини;

- висновки та пропозиції.

14.4 При отриманні комісією незадовільних результатів випробувань, необхідно усунути виявлені недоліки і провести повторні випробування.

14.5 Правила зберігання та розсилки звітних документів.

Протокол та акт приймально-здавальних випробувань складаються у двох примірниках – один залишається на ремонтному підприємстві, інший передається замовнику.

Термін наданих послуг по капітальному ремонту машини **не більше 4-х місяців.**

Гарантія напрацювання після виконання ремонту машини складає 100 км закріпленої колії або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше. Гарантійний термін починається з моменту запуску машини в роботу.

У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колійної машини, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії вузлів, агрегатів та механізмів відремонтованої машини продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість – 2 од.**

**ЛОТ№2:** послуги з капітального ремонту дрезини АГД-1А повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.

Послуги з капітального ремонту АГД-1А повинні включати в себе наступні основні роботи:

**Ходові візки** – монтаж, ревізія, ремонт.

### **1 Рама**

1.1 Дефектацію та ремонт рами машини проводити після розбирання машини. Уразі виявлення дефектів – усунути їх.

Ремонтні кресленики на ремонт рами розробляє ремонтне підприємство.

Копію ремонтного кресленика прикласти до приймально-

здавального акту та вкласти до формуляру машини.  
Дані щодо заварювання тріщин і установа підсилюючих накладок нанести на ескізи та вкласти до формуляру машини.

1.2 Перевірити геометричні параметри, відремонтувати (відновити) буксові щелепи та чавунні лиштиви.

1.3 Одиниці та деталі автотягачних пристроїв відремонтувати згідно з „Інструкцією по ремонту та обслуговуванню автотягачного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014. Ретельно перевірити всі клепані з’єднання автотягачних пристроїв з переклепанням слабих заклепок.

1.4 Перевірити аутригери на наявність тріщин та деформацій. Тріщини заварити. Прогини виправити, при виявленні неусувних дефектів, замінити.

1.5 Пісочниці, огорожі, сходи, підніжки і поручні, оглянути. Тріщини у зварних швах заварити, деталі з тріщинами замінити. Погнуті труби і сходинки драбин виправити, при виявленні неусувних дефектів, замінити. Деталі, яких не вистачає встановити згідно з вимогами кресленників. Перевірити працездатність пісочниць.

1.6 Провести ревізію автоматичних та ручних гальм. Перевірити на наявність дефектів тяги, важелі, коромисла, гальмівні циліндри. При виявленні – усунути. Гальмову систему (важільну і пневматичну), гальмо ручне відремонтувати згідно з „Інструкцією з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу” ЦТ-0058. Після ремонту і складання відрегулювати гальмову систему згідно з вимогами „Інструкції з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України” ЦРБ-0032.

1.7 Одиниці та деталі автотягачних пристроїв відремонтувати згідно з „Інструкцією по ремонту та обслуговуванню автотягачного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014. Ретельно перевірити всі клепані з’єднання автотягачних пристроїв з переклепанням слабих заклепок.

1.8 Ресори зняти, оглянути без зняття хому, випробувати та відремонтувати згідно з вимогами ТУ. Випробувати на відсутність остаточної деформації. Провести обтискання хому рессори.

Буксові направляючі та лиштиви за наявності тріщин замінити. Наявність іржі або задир на робочих поверхнях не допускається. Усунення дефектів проводити шліфуванням.

Провести ремонт всіх деталей рессорного підвішування (пальці, болти тощо)

**2 Кабіна, капот.**

2.1 Кабіну оглянути з метою виявлення тріщин в деталях, по зварних швах і визначення дефектних ділянок. Дефектні деталі відремонтувати або замінити.

2.2 Скло з тріщинами або розбите замінити. Дефектні гумові ущільнення замінити.

Рами віконні не повинні мати перекосів по периметру і в площині встановлення скла.

2.3 Внутрішню обшивку кабіни, тепло- і звукоізоляційні матеріали за наявності значних дефектів відремонтувати або замінити. Порваний або протертий лінолеум замінити

2.4 Поручні за наявності деформації виправити.

2.5 Сидіння оглянути. Порвану або протерту обшивку замінити. Перед складанням сидіння внутрішню поверхню стійки змастити пресс-солідолом.

2.6 Дефлектор оглянути, механізм вентилятора повинен переміщатися по направляючих плавно без заїдань. Дефектні деталі дефлектора відремонтувати або замінити.

2.7 Капот, жалюзі, склоочисники, прожектор, щитки вітрові, світильне обладнання кабіни, козирок протисонячний, ліхтарі сигнальні, люки вентиляційні – ревзія, ремонт.

2.8 Ревзія, дефектування та ремонт опалювача (радіатор, два електродвигуни, вентилятор).

### **3. Трансмсія**

3.1 Реверс редуктор, проміжні опори, привід колісних пар, карданні вали, муфту розібрати, промити, оглянути, дефектувати і відремонтувати (при граничних зносах замінити). Рукава, які мають потертості, надриви, розшарування або здуття, замінити. Систему заповнити трансмісійним маслом і прокачати до повного видалення повітря.

3.2 Всі з'єднання перевірити на герметичність. З'явлення капель і відпотіння в місцях з'єднань не допускається.

### **4. Установка силова**

4.1 Дизель-генераторну установку ЯМЗ-238 відремонтувати залежно від напрацювання згідно з вимогами Інструкції з експлуатації і обслуговування дизель-генераторної установки.

Системи живлення, водяного і масляного охолодження, передпусковий підігрівач ПЖД-30, трубопроводи, баки паливні, система газовідведення, глушник перевірити на герметичність, усунути дефекти, провести випробування.

4.2 Сильфон, компенсатор, прокладки замінити.

4.3 Компресор ВВ-0,8/8/720 та додаткове пневматичне обладнання очистити від бруду, розібрати, промити, оглянути, дефектувати, відремонтувати (при потребі, деталі замінити на нові). Провести випробування.

### **5. Система керування**

5.1 Перевірити стан контролера управління коробки перемінних передач, регулятора подачі палива, крану машиніста, крану допоміжних гальмі, педаль зчеплення, кнопки звукового сигналу та пісочниці, штурвалу стояночного гальма. Відремонтувати (при потребі, деталі замінити на нові).

5.2 Зробити ревзію приладів виключення зчеплення, керування реверс-редуктором, керування подачею палива, коробкою відбором палива, останови двигуна, керування генератором.

### **6. Гідроманіпулятор**

Ремонт гідроманіпулятора здійснити відповідно технічних умов заводу, Інструкцій: МГС3.00.00.000РЭ «Краноманипуляторная установка МГС3. Руководство по эксплуатации» (или МГС1.00.00.000РЭ «Краноманипуляторная установка МГС1. Руководство по эксплуатации»).

Провести відповідні іспити із записом у паспорті і відміткою на гідроманіпуляторі.

### **7. Гідрообладнання**

7.1 Розбір, огляд, ремонт .

7.2 Провести промивання гідросистеми відповідно до Методики промивання гідравлічної системи машини. Після промивання гідравлічну рідину злити, провести чищення фільтрів і заміну

фільтрувальних елементів і залити нову гідравлічну рідину.  
Після проведення приймально-здавальних випробувань машини провести перевірку чистоти гідравлічної рідини, і за необхідності, її очищення.

#### **8. Пневматичне обладнання**

8.1 Гальма відремонтувати відповідно до вимог Інструкції з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу ЦТ 0058:105.25100.00300 та Інструкції з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України ЦРБ-0032.

8.2 Пневматичне обладнання очистити від бруду, розібрати, промити, оглянути, дефектувати, відремонтувати (при потребі, деталі замінити на нові). Провести випробування.

#### **9. Електрообладнання**

9.1 Огляд, ремонт, тестування.

9.2 Дефектні прилади, обладнання, проводку, матеріал замінити. При складанні електроустаткування встановлювана електроапаратура повинна бути перевіреною і відрегульованою на струм спрацьовування згідно з електричною схемою машини.

9.3 Провести обслуговування акумуляторних батарей (у разі необхідності замінити).

#### **10. Навісне обладнання**

Підвіска крюкова, грейфера, дві траверси, зварювальний випрямляч перевіряються на наявність дефектів та підлягають геометричним вимірюванням. Після проведення дефектації відремонтувати (деталі, які досягли граничного зносу – замінити).

#### **11. Фарбування**

11.1 Фарбування машини виконувати у відповідності до ТУ32 П281 Фарбування колійних машин, механізмів, обладнання і колійного інструменту, а також згідно з вимогами конструкторської документації.

11.2 Після остаточного фарбування на машину нанести написи і знаки відповідно до вимог конструкторської документації та Правил технічної експлуатації залізниць України.

#### **12 Вимоги до відремонтованої машини**

Відремонтована машина повинна відповідати всім встановленим параметрам і розмірам

#### **13 Звітність**

13.1 Перелік документів, в яких фіксують результати випробувань

13.2 Приймання відремонтованої машини комісією оформляється протоколом приймально-здавальних випробувань та актом випробувань відремонтованої машини.

13.3 Комісія вносить до протоколу:

- дані та результати приймально-здавальних випробувань машини;

- висновки та пропозиції.

13.4 При отриманні комісією незадовільних результатів випробувань, необхідно усунути виявлені недоліки і провести повторні випробування.

13.5 Правила зберігання та розсилки звітних документів.

Протокол та акт приймально-здавальних випробувань складаються у двох примірниках – один залишається на ремонтному підприємстві, інший передається замовнику.

Термін наданих послуг по капітальному ремонту машини **не більше 4-х місяців.**

Гарантія напрацювання після виконання ремонту машини складає 20 000 км пробігу ( 1600 мотогодин) або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше. Гарантійний термін починається з моменту запуску машини в роботу.

У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колійної машини, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії вузлів, агрегатів та механізмів відремонтованої машини продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість – 1 од.**

**ЛОТ№3:** Послуги з капітального ремонту колійної машини ВПР-02М повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.

Послуги з капітального ремонту ВПР-02М повинні включати в себе наступні основні роботи:

### **1 Ходові візки**

1.1 Тяговий і бігунковий візки (кресл. 1023.04.00.000 і 1023-05.00.000) викотити з-під машини і визначити ступінь зношення робочих поверхонь і деформації.

Колісні пари відремонтувати у відповідності до Інструкції з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу ЦП-0184.

Букси відремонтувати у відповідності до Інструкції з ревізії й ремонту роликопідшипникових букс спеціального рухомого складу ЦП-0185.

### **2 Рама**

2.1 Дефектацію та ремонт рами машини проводити після розбирання машини. У разі виявлення дефектів – усунути їх. Ремонтні кресленики на ремонт рами розробляє ремонтне підприємство.

Копію ремонтного кресленника прикласти до приймально-здавального акту та вкласти до формуляру машини.

2.2 Провести вимірювання геометричних параметрів рами.

У разі невідповідності фактичних розмірів рами допустимим розмірам, раму виправити.

Дані щодо виправлення рами, заварювання тріщин і установлення підсилюючих накладок нанести на ескізи та вкласти до формуляру машини.

2.3 Одиниці та деталі автоточних пристроїв відремонтувати згідно з „Інструкцією по ремонту та обслуговуванню автоточного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014. Ретельно перевірити всі клепані з'єднання автоточних пристроїв з переклепанням слабких заклепок.

### **3 Кабіни, капот**

3.1 Кабіну механіка (кресл. 1023.11.00.000), кабіну оператора (кресл. 1023.12.00.000) оглянути з метою виявлення тріщин в деталях, по зварних швах і визначення дефектних ділянок. Дефектні деталі відремонтувати або замінити.

3.2 Скло з тріщинами або розбите замінити. Дефектні гумові

ущільнення замінити.

Рами віконні не повинні мати перекосів по периметру і в площині встановлення скла.

3.3 Внутрішню обшивку кабіни, тепло- і звукоізоляційні матеріали за наявності значних дефектів відремонтувати або замінити. Порваний або протертий лінолеум замінити

3.4 Поручні за наявності деформації виправити.

3.5 Сидіння оглянути. Порвану або протерту обшивку замінити.

5.7 Капот, жалюзі – ревзія, ремонт.

#### **4 Причіпна платформа**

4.1 Перила (кресл. 90.57.11.000 і кресл. 1023.06.08.000) і сіддці (кресл. 1023.06.11.000) оглянути. Зігнуті перила, сходинок драбини, поручні виправити або замінити, яких не вистачає – встановити. Тріщини в зварних швах заварити, деталі з тріщинами замінити.

4.2 Раму (кресл. 1025.06.01.000) після демонтажу складових частин промити і відремонтувати.

4.3 Колісну пару відремонтувати у відповідності до Інструкції з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу ЦП-0184.

4.4 Букси відремонтувати у відповідності до Інструкції з ревзії й ремонту роликопідшипникових букс спеціального рухомого складу ЦП-0185.

4.5 Кузов (кресл. 1023.06.12.000) оглянути. Дерев'яні елементи настилу і бортів платформи, пошкоджені гниллю, розколоті і обламани, замінити.

4.6 Підвіску колісної пари (кресл. 1023.06.02.000), балансир (кресл. 1023.06.02.100А) оглянути. Тріщини в зварних швах заварити, деталі балансира з тріщинами замінити.

#### **5 Гальмівна важільна передача**

Гальмівну важільну передачу відремонтувати відповідно до вимог Інструкції з технічного обслуговування, ремонту та випробовування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу ЦТ 0058:105.25100.00300 та Інструкції з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України ЦРБ-0032.

#### **6 Трансмсія**

6.1 Деталі управління коробкою передач і муфтою зчеплення (кресл. 1023.35.00.000), панелі (кресл. 94.18.00.100; 94.18.00.100-02), тягу (кресл. 1023.35.01.120), педаль (кресл. 1023.35.03.000), механізм перемикачів передач (кресл. 1023.35.01.000), перемикач швидкостей (кресл. 1023.35.04.000), кронштейни (кресл. 1023.35.05.000, 1023.35.06.000, 1023.35.07.000) і короб (кресл. 1023.35.08.000), розібрати, промити, оглянути, дефектувати і відремонтувати (при граничних зносах замінити). Рукава, які мають потертості, надриви, розшарування або здуття, замінити. Систему заповнити трансмісійним маслом і прокачати до повного видалення повітря.

6.2 Всі з'єднання перевірити на герметичність. З'явлення капель і відпотіння в місцях з'єднань не допускається.

#### **7 Коробка передач**

Ремонт коробки передач проводити в залежності від напрацювання відповідно до вимог Інструкції з експлуатації та обслуговування дизеля.

#### **8 Коробка реверс-роздавальна**

8.1 Коробку реверс-роздавальною (кресл. 90.30.08.100) зняти з машини, очистити від бруду, промити, розібрати і оглянути. Перевірити на герметичність змочуванням гасом. Просочування гасу не допускається.

8.2 При виявленні тріщин в корпусі, зношенні та викришуванні зубців шестерень більше допустимих величин, обломів та інших дефектів, коробку розібрати і відремонтувати.

8.3 Вали (кресл. 90.30.08.111А і 90.30.08.112А), колесо зубчате (кресл. 90.30.08.158) і фланці (кресл. 94.11.02.002), паронітові прокладки і сальникову набивку, кільця відбивальні (кресл. 74.01.04.016 і кресл. 94.22.00.037), підшипники, манжети і кільця ущільнювальні, які мають надриви і розшарування замінити.

8.4 Важелі (кресл. 90.30.08.140; 94.22.01.017), стакан (кресл. 94.22.00.061) оглянути. Тріщини в зварних швах зварити. Деформовані деталі виправити.

8.5 Фільтр заливний (кресл. 55-301-30) зняти, промити і перевірити місця пайки. Виявлені обриви припаяти.

8.6 Магніт очистити від металічного пилю та бруду, промити і оглянути, при виявленні тріщин, сколів, магніт замінити.

8.7 Після збирання реверс-роздавальною коробку заповнити маслом ТАП-15В (аналог) ГОСТ

### **9 Коробка роздавальна**

9.1 Коробку роздавальною (кресл. 257-180.00.20-Б) зняти з машини, очистити від бруду, злити масло, зняти кришку, промити і оглянути. Перевірити на герметичність.

9.2 При виявленні тріщин в корпусі, зношенні і викришуванні зубів, шестірень, більше допустимих величин, обломів та інших дефектах, коробку розібрати і відремонтувати.

9.3 Кришки підшипників, при виявленні тріщин, замінити. Прокладки і повстяні сальники замінити.

9.4 Роздавальною коробку після збирання випробувати.

5.7.5.5 При випробуванні роздавальної коробки не допускається:

- 1) заїдання і не плавне включення високої і низької передач;
- 2) стукіт і нерівномірний шум шестірень;
- 3) витік масла через з'єднання і сальники;
- 4) нагрівання масла і картера роздавальної коробки до температури понад 80°C.

Дефекти, які виявлені під час випробувань, усунути.

Якщо при усуненні дефектів роздавальна коробка піддається розбиранню, то випробування провести повторно.

### **10 Вали карданні**

10.1 Вали карданні (кресл. 255-2202010-04; 210Г-2202045-04; 255Б-2204010-А5; 210-2201010-Б5; 210Г-2204010-Е5; 157К-2202011) очистити від бруду, розібрати і оглянути.

10.2 Голчаті підшипники, хрестовину карданного валу, вилку ковзана карданного валу при виявленні дефектів замінити.

10.3 Фланець з відбивачем в зборі. Тріщини зварити, при наявності тріщин, які проходять через шліцьові отвори, замінити.

10.4 Установка силова: Деталі встановлення датчика тахометра, опори (кресл. 94.23.00.010-02; 94.23.00.010-03), система охолодження (кресл. 94.23.05.000-01), підігрівач ПЖД, системи живлення (кресл.1023.20.07.000) та подачі палива (кресл. 1023.20.08.000) розібрати, дефекту вати, відремонтувати (замінити), монтаж, випробування.

Амортизатори конічні (кресл. 90.23.00.100) при тріщинах і

розшаруванні гуми замінити.

10.5 Провести установку та звукоізоляцію двигуна.

### **11 Система підбивальних блоків**

11.1 Деталі установки підбивальних блоків (кресл. 1023.40.00.000) розібрати, очистити від бруду, промити, оглянути, дефектувати, відремонтувати.

11.2 Блок підбивальний (кресл. 1023.41.00.000) очистити, промити і розібрати. Розбирання блоку підбивального рекомендується проводити відповідно Типового технологічного процесу розбирання блоку підбивального машини ВПР-02 1023.41.00.000. Підшипники підбивального блоку, втулки (кресл. 90.31.00.049; 90.31.00.062), підбійки замінити.

11.3 Збирання підбивального блока рекомендується проводити відповідно до Типового технологічного процесу зборки підбивального блока машини ВПР-02 25523822.01100.00036; збиральні роботи проводити на спеціальному стенді для збирання блоків підбивальних із застосуванням спеціальних пристосувань.

11.4 Раму (кресл. 1023.42.00.000) очистити від бруду, промити і оглянути. Деформовані деталі виправити або замінити. Тріщини в зварних швах і деталях заварити з встановленням при необхідності посилюючих накладок у відповідності до Инструкции по сварочным и наплавочным работам при ремонте путевых машин ЦП-4292. Про заварені тріщини в деталях робиться ескіз і запис в паспорті підбивального блока.

11.5 Скидач скребковий (кресл. 1023.44.00.000) розібрати, деталі очистити від бруду, промити і оглянути. Деформовані і дефектні деталі відремонтувати або замінити. Брудознімач замінити.

11.6 Підіймально-рихтувальний пристрій (кресл. 1023.48.00.000) зняти з машини, очистити від бруду, промити, розібрати і оглянути.

11.7 Балки захвата (кресл. 1023.48.03.000; 1023.48.03.000-01), Підвіску балансира (кресл. 1023.48.05.000), Фіксатор захвату (кресл. 1023.48.07.000), Важіль (кресл. 1023.48.07.001), Кронштейн (кресл. 1023.48.07.008), Захвати передній (кресл. 1023.48.09.000) і задній (кресл. 1023.48.10.000), Важелі захвату (кресл. 1023.48.10.001; 1023.48.10.002), оглянути, дефектувати. При виявленні граничних зносів відновити (замінити), тріщини в зварних швах заварити.

11.8 Після збирання підіймально-рихтувального пристрою перевірити, щоб фіксатор захвату вільно входив в кронштейн і надійно утримував підіймально-рихтувальний пристрій в транспортному положенні.

### **12 Ущільнювач баласту**

12.1 Ущільнювачі баласту (кресл. 1023.47.00.000 і 1023.47.00.000-01) очистити від бруду, розібрати, промити, дефектувати, відремонтувати. Після встановлення ущільнювача баласту на машину перевірити роботу фіксатора, який повинен забезпечувати вільну і надійну фіксацію віброплити (в транспортному положенні). Регулюванням упорів (кресл. 90.35.00.022А) забезпечити зупинку ущільнювачів при горизонтальному положенні важелів і в транспортному положенні із запасом ходу не менше 5,0 мм.

### **13 Планувальник баласту**

13.1 Планувальник баласту (кресл. 1023.49.00.000) очистити від бруду, розібрати, деталі промити, оглянути, дефектувати,

відремонтувати. Деформовані деталі виправити, тріщини в зварних швах заварити.

13.2 Після збирання планувальник баласту повинен плавно опускатися, підійматися і надійно фіксуватися в транспортному положенні.

#### **14 Система контрольно-вимірювальна**

14.1 Контрольно-вимірювальну систему, нівелювальний пристрій (кресл. 1023.51.00.000)очистити від бруду, промити, оглянути. Збиральні одиниці , в яких виявлені дефекти , розібрати та оглянути.

14.2 Деталі, що мають деформації більше допустимих, виправити. Тріщини в зварних швах заварити.

14.3 Після ремонту та збирання контрольно-вимірювальної системи, виконати її регулювання, забезпечивши вимоги кресленника.

#### **15 Пристрій контрольний**

15.1 Пристрій контрольний (кресл. 1023.53.00.000), штангу (кресл. 1023.53.02.000), штанги (кресл. 1023.53.02.000 та 1023.53.02.000-01), стійки (кресл. 1023.53.03.000 і кресл. 1023.53.04.000), візок передній (кресл. 1023.54.00.000), візок вимірювальний рихтувальний (кресл. 1023.55.00.000), ролик (кресл.94.45.03.300), датчик стріли прогину (кресл. 94.45.06.000), візок контрольний (кресл. 1023.56.00.000), візок задній (кресл. 1024.58.00.000) очистити від бруду, розібрати, промити, оглянути, дефектувати, відремонтувати (при потребі, деталі замінити на нові). Тріщини в зварних швах заварити, деформовані деталі виправити. Після збирання ролик повинен обертатися вільно, без заїдань. Осьовий люфт не допускається. Маятник встановити в горизонтальному положенні на поділці «0».

#### **16 Пневматичне обладнання**

16.1 Компресори та додаткове пневматичне обладнання очистити від бруду, розібрати, промити, оглянути, дефектувати, відремонтувати (при потребі, деталі замінити на нові). Провести випробовування.

#### **17 Гідравлічне обладнання**

17.1 Розбір, огляд, ремонт гідравлічного обладнання (трубопроводів, гідромоторів, гідроциліндрів (кресл. 1023.40.01.000; 94.31.09.000; 94.31.11.000; 94.31.08.000; 94.31.10.000; 94.11.05.100; 94.34.09.300; Д498.06.460Б00.00), гідрозамка ГЗМ-102, гідророзподільвачів, клапанів тощо).

17.2 Провести промивання гідросистеми відповідно до Методики промивання гідравлічної системи машини. Після промивання гідравлічну рідину злити, провести чищення фільтрів і заміну фільтрувальних елементів і залити нову гідравлічну рідину.

Після проведення приймально-здавальних випробувань машини провести перевірку чистоти гідравлічної рідини, і за необхідності, її очищення. Клас чистоти мастила повинен бути не грубішим 13 згідно з ГОСТ 17216.

#### **18 Електрообладнання**

18.1 Огляд, ремонт, тестування.

18.2 Дефектні прилади, обладнання, проводку, матеріал замінити. При складанні електроустаткування встановлювана електроапаратура повинна бути перевіреною і відрегульованою на струм спрацьовування згідно з електричною схемою машини

18.3 Провести обслуговування акумуляторних батарей (у разі

необхідності замінити).

18.4 Випробувати напівпровідникові діоди випробувати на стенді, у разі необхідності – замінити.

18.5 Пробивання і поверхневе перекриття не допускається.

18.6 Резистори очистити від пилу і оглянути. При наявності тріщин, сколів або обриві дроту резистор замінити. Перевірити опір резистора відповідно до електричної схеми машини. Резистори, які не відповідають номінальним даним, замінити.

18.7 Штепсельні роз'єми (вставки і колодки) очистити від бруду, продути і перевірити стан всіх деталей(накладних гайок, гнізд, штирів і хомутів), а також якість пайки проводів.

18.8 Проводи, які мають обрив жил або неякісно припаяні до штирів або гнізд, перепаяти.

18.9 Запобіжники замінити при оплавленнях, пропаленнях і тріщинах на ковпачках і обоймах. Деформовані штирі або гнізда виправити, зламані і зношені замінити.

18.10 Сигнальні і буферні ліхтарі, прожектори замінити

18.11 Електричні двигуни відремонтувати в об'ємі капітального ремонту у відповідності до Правил ремонту електрических машин установленных на путевых машинах.

### **19 Перемикачі керування**

19.1 Перемикачі керування протерти, оглянути і перевірити на працездатність.

19.2 При наявності тріщин і сколів перемикач замінити.

19.3 Переміщення рухомих частин перемикача повинно проходити без заїдань і зупинок в проміжних положеннях з чітким фіксуванням елемента керування у всіх передбачених конструкцією положеннях. При наявності, будь-яких дефектів перемикач замінити.

### **20. Система КЛУБ**

Дефектація, ремонт, наладка.

### **21 Фарбування**

21.1 Фарбування машини виконувати у відповідності до ТУ32 П281 Фарбування колійних машин, механізмів, обладнання і колійного інструменту, а також згідно з вимогами конструкторської документації.

21.2 Після остаточного фарбування на машину нанести написи і знаки відповідно до вимог конструкторської документації та Правил технічної експлуатації залізниць України.

### **22 Вимоги до відремонтованої машини**

Відремонтована машина повинна відповідати всім встановленим параметрам і розмірам

### **23 Звітність**

23.1 Перелік документів, в яких фіксують результати випробувань

23.2 Приймання відремонтованої машини комісією оформляється протоколом приймально-здавальних випробувань та актом випробувань відремонтованої машини.

23.3 Комісія вносить до протоколу:

- дані та результати приймально-здавальних випробувань машини;

- висновки та пропозиції.

23.4 При отриманні комісією незадовільних результатів випробувань, необхідно усунути виявлені недоліки і провести повторні випробування.

23.5 Правила зберігання та розсилки звітних документів.

Протокол та акт приймально-здавальних випробувань складаються у двох примірниках – один залишається на ремонтному підприємстві, інший передається замовнику.

Термін наданих послуг по капітальному ремонту машини **не більше 4-х місяців.**

Гарантія напрацювання після виконання ремонту машини складає 300 км відремонтованої колії або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше. Гарантійний термін починається з моменту запуску машини в роботу. У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колійної машини, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії вузлів, агрегатів та механізмів відремонтованої машини продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість – 1 од.**

**Примітка:** даний КР не включає в себе КР підбивочних блоків.

**ЛОТ№4:** Послуги з капітального ремонту укладального крану УК-СП повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.

Послуги з капітального ремонту УК-СП повинні включати в себе наступні основні роботи:

**Ходові візки – монтаж, ревізія, ремонт.**

### **1 Рама**

1.1 Дефектацію та ремонт рами машини проводити після розбирання машини. У разі виявлення дефектів – усунути їх. Ремонтні кресленики на ремонт рами розробляє ремонтне підприємство.

Копію ремонтного кресленника прикласти до приймально-здавального акту та вкласти до формуляру машини.

Дані щодо заварювання тріщин і установлення підсилюючих накладок нанести на ескізи та вкласти до формуляру машини.

1.3 Перевірити геометричні параметри, відремонтувати (відновити), а у разі необхідності замінити направляючі площин буксового вирізу, знос отвору кріплення буксових направляючих до рами, стяжку і кронштейни.

1.4 Огорожі, сходи, підніжки і поручні, оглянути. Тріщини у зварних швах заварити, деталі з тріщинами замінити. Погнуті труби і сходинки драбин виправити, при виявленні неусувних дефектів, замінити. Деталі, яких не вистачає встановити згідно з вимогами креслеників.

1.5 Одиниці та деталі автозчепних пристроїв відремонтувати згідно з „Інструкцією по ремонту та обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014. Ретельно перевірити всі клепані з'єднання автозчепних пристроїв з переклепанням слабих заклепок.

### **2 Підвішування ресорне**

2.1 Ресори зняти, оглянути без зняття хомути, випробувати та відремонтувати згідно з вимогами ТУ 32ЦВ 868. Перед

установленням на машину ресори змастити графітним мастилом згідно з ГОСТ 3333 з додаванням 5% інгібітору корозії АКОР згідно з ГОСТ 15171, випробувати на відсутність остаточної деформації.

Провести обтискання хомути ресори.

2.2 Буксові направляючі та листви за наявності тріщин замінити. Сталеві листви за зменшення товщини менше 5,0 мм замінити. Наявність іржі або задир на робочих поверхнях не допускається. Усунення дефектів проводити шліфуванням. Пряжу замінити, маслянку і канали прочистити, промити і продути стисненим повітрям. Кришка повинна щільно закривати отвір з набивкою. Деформовану кришку виправити, дефектні петлі відремонтувати, кришку з тріщинами замінити.

2.3 Замінити втулки балансирів.

2.4. Провести ремонт всіх деталей ресорного підвішування (пальці, болти, тощо)

### **3 Привід тяговий**

3.1 Привід тяговий розібрати. Деталі і складанні одиниці оглянути.

3.2 Тріщини у зварних швах металоконструкції заварити. Деталі з тріщинами замінити.

3.3 Оглянути та при граничному зносі замінити (відремонтувати): тягу реактивну.

3.4 Провести ревізію осьових редукторів з заміною зношених деталей.

3.5 Редуктор у складанні з колісною парою і буксами обкатати на стенді. Виявлені дефекти усунути. Якщо для усунення дефектів необхідно перебрати редуктор, то потрібно провести повторні випробування. Після обкатки редуктор промити і залити чисте мастило.

3.6 Карданні вали розібрати і провести дефектацію деталей. Підшипники голчаті замінити. Хрестовину карданного валу оглянути, при обломах, тріщинах або за наявності ступінчастого зносу замінити. Тріщини в зварних швах заварити.

Складені карданні вали збалансувати.

3.7. Перевірити стан запобіжних скоб, привід відключення тягових двигунів, деталі кріплення тягового електродвигуна і рамного редуктора, розтруби тягових двигунів, муфта з'єднання тягового електродвигуна і редуктора, амортизатори, втулки,

### **4 Гальмове і пневматичне обладнання**

4.1 Гальмову систему (важільну і пневматичну), гальмо ручне відремонтувати згідно з „Інструкцією з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу” ЦТ-0058. Після ремонту і складання відрегулювати гальмову систему згідно з вимогами „Інструкції з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України” ЦРБ-0032. Усунути всі убуток повітря з системи.

4.2 Установка компресора, пневмоциліндр, тифон оглянути, дефектувати, відремонтувати і перевірити на функціональне спрацювання. За наявності граничних зносів та дефектів деталей замінити, провести випробування.

4.3. Провести гідравлічні випробування повітряних ресиверів, провести випробування та відрегулювати запобіжні клапани, провести ревізію, ремонт та перевірку кранів машиністів та повітророзподільника.

## **5 Установка силова**

5.1 Провести модернізацію з заміною двигуна У1Д6 ЯМЗ-238. Дизель-генераторну установку відремонтувати залежно від напрацювання згідно з вимогами Інструкції з експлуатації і обслуговування дизель-генераторної установки.

Система паливна, трубопроводи, баки паливні, підігрівач ПЖД, система газовідведення, глушник перевірити на герметичність, усунути дефекти, провести випробування.

Сильфон, компенсатор, прокладки замінити.

## **6. Гідро обладнання.**

6.1 Розбір, огляд, ремонт.

6.2 Провести промивання гідросистеми відповідно до Методики промивання гідравлічної системи машини. Після промивання гідравлічну рідину злити, провести чищення фільтрів і заміну фільтрувальних елементів і залити нову гідравлічну рідину.

Після проведення приймально-здавальних випробувань машини провести перевірку чистоти гідравлічної рідини, і за необхідності, її очищення. Клас чистоти мастила повинен бути не грубішим 13 згідно з ГОСТ 17216.

6.3 Усунути підтікання гідросистеми.

## **7 Електрообладнання**

7.1. Провести ревізію всіх електродвигунів і генераторів при необхідності замінити щітки, очистити двигуни від пилу, при необхідності провести ремонт.

7.2. Огляд, ремонт, тестування.

7.3. Дефектні прилади, обладнання, матеріал замінити. Замінити 100 % проводки. При складанні електроустаткування встановлювана електроапаратура повинна бути перевіреною і відрегульованою на струм спрацьовування згідно з електричною схемою машини.

7.4 Замінити акумуляторні батареї.

## **8. Блоки робочих органів**

8.1 Демонтувати з крана стрілу та поворотні портали, провести дефектацію стріли, виявлені дефекти усунути. При виконанні зварних робіт на стрілі крана приложити технологію виробництва робіт, посвідчення зварювальника та паспорт використаних електродів.

Замінити поворотні круги.

Провести ревізію стріли, вантажних блоків, зношені деталі замінити.

Провести регулювання обмежувач вантажопідємності . Замінити вантажні та грузові троса.

## **9. Фарбування**

9.1 Фарбування машини виконувати у відповідності до ТУ32 П281 Фарбування колійних машин, механізмів, обладнання і колійного інструменту, а також згідно з вимогами конструкторської документації.

9.2 Після остаточного фарбування на машину нанести написи і знаки відповідно до вимог конструкторської документації та Правил технічної експлуатації залізниць України.

## **10 Вимоги до відремонтованої машини**

Відремонтована машина повинна відповідати всім встановленим параметрам і розмірам

## **11 Звітність**

11.1 Перелік документів, в яких фіксують результати випробувань

11.2 Приймання відремонтованої машини комісією оформляється

протоколом приймально-здавальних випробувань та актом випробувань відремонтованої машини.

11.3 Комісія вносить до протоколу:

- дані та результати приймально-здавальних випробувань машини;
- висновки та пропозиції.

11.4 При отриманні комісією незадовільних результатів випробувань, необхідно усунути виявлені недоліки і провести повторні випробування.

11.5 Правила зберігання та розсилки звітних документів.

Протокол та акт приймально-здавальних випробувань складаються у двох примірниках – один залишається на ремонтному підприємстві, інший передається замовнику.

Термін наданих послуг по капітальному ремонту машини **не більше 4-х місяців.**

Гарантія напрацювання після виконання ремонту машини складає 100 стрілочних переводів або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше. Гарантійний термін починається з моменту запуску машини в роботу.

У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колійної машини, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії вузлів, агрегатів та механізмів відремонтованої машини продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість – 1 од.**

**ЛОТ №5:** Послуги з капітального ремонту зварювальної головки К-355У-1 зварювальної машини ПРСМ-4 повинен відповідати «Положенню про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу » ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; «Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах » ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт машини.

Послуги з капітального ремонту зварювальної головки К-355 У-1 повинні включати в себе наступні основні роботи:

#### **1 Корпус машини**

Гільзу, пальці, втулки, вісь, всі деталі циліндру, траверсу, кришки, гайки, скоби, стопорні гвинти перевірити на відсутність тріщин, прогину, зносу та інших дефектів. Визначити ступінь дефектів і усунути встановленим порядком (відновлення, зварювання, заміна, правка, тощо).

Після ремонту і зборки циліндр затиснення повинен бути випробуваний гідравлічним тиском. Підтікання масла не допускається.

Розточувальні циліндри затиснення і осадки повинні бути промарковані з позначенням ремонтного розміру проточки.

Ущільнювальні кільця та манжети циліндрів затиснення повинні бути замінені.

Кожна щока машини повинна бути перевірена на відсутність тріщин у зварювальних швах і елементах конструкції. Тріщини повинні бути заварені.

Після здійснення ремонту щік, перевіряють паралельність осей отворів.

Різьбові отвори перевіряють, дефектні, ремонтують.

## **2. Система гідрослідкування.**

Золотник повинен бути повністю розібраний, та ретельно перевірений.

На внутрішніх поверхнях корпусу золотника не повинно бути забоїв, рисок та задирів. При наявності дефектів отвори ремонтуються, з наступною притиркою до отримання дзеркально-чистої поверхні (до чистоти обробки 9 класу ГОСТ2789-59).

Кінцеве опрацювання золотника повинно виконуватися сумісно із штоком до отримання посадки ковзання першого класу точності.

Після ремонту золотник повинен бути промитий, продутий стислим повітрям і випробований на герметичність.

Після промивки і змащування мінеральним маслом, шток повинен пересуватися у корпусі, встановленим вертикально під своєю вагою по всій довжині отвору без ривків і заїдань.

Пружина не повинна мати відколів і тріщин.

Після кінцевої зборки золотник випробовується під тиском.

Пружина повинна забезпечувати зворотне пересування штоку.

Якір електромагніту підлягає огляду, дефектації, та ремонту пайкою.

Котушки електромагніту перевірити, дефектні замінити.

Редуктор після розбори і промивки повинен бути обдутий стислим повітрям і оглянутий. Корпус при наявності тріщин або сколів підлягає заміні. Отвори під підшипники перевіряють на співвісність. Торцеві поверхні прилягання кришок повинні бути прямолінійними. Підтікання масла стінками корпусу не допускається.

Перевірити роботу кінцевого вимикача. Зібраний редуктор відрегулювати на легкість обертання. Провести випробування з обкаткою.

## **3. Гідрообладнання.**

Розбір, огляд, ремонт гідравлічного обладнання.

Провести промивання гідросистеми відповідно до Методики промивання гідравлічної системи машини. Після промивання гідравлічну рідину злити, провести чищення фільтрів і заміну фільтрувальних елементів і залити нову гідравлічну рідину.

Після проведення приймально-здавальних випробувань машини провести перевірку чистоти гідравлічної рідини, і за необхідності, її очищення.

## **4. Губки затиснення.**

Корпуса губок, після очищення та продувки водяних каналів стислим повітрям повинні бути оглянуті і дефектовані. Тріщини в місцях приварювання кінцевиків повинні бути приварені. При наявності тріщин у корпусі, корпус підлягає заміні.

Перевірити робочі поверхні губок на виробітки і деформації. При виявленні відхилень – відремонтувати (при понад нормованому зносі – замінити).

Ізолюючі вкладки і втулки, при наявності дефектів повинні бути замінені.

Токопровід губки підлягає розбиранню і огляду. Перемичка, хомут токопроводу підлягають заміні. Дефектні захисні щитки і кришки губок підлягають ремонту.

## **5 Фарбування**

5.1 Фарбування машини виконувати у відповідності до ТУ32 П281 Фарбування колійних машин, механізмів, обладнання і

колійного інструменту, а також згідно з вимогами конструкторської документації.

5.2 Після остаточного фарбування на машину нанести написи і знаки відповідно до вимог конструкторської документації та Правил технічної експлуатації залізниць України.

#### **6 Вимоги до відремонтованої зварювальної головки**

Відремонтована машина повинна відповідати всім встановленим параметрам і розмірам

#### **7 Звітність**

7.1 Перелік документів, в яких фіксують результати випробувань

7.2 Приймання відремонтованої зварювальної головки комісією оформляється протоколом приймально-здавальних випробувань та актом випробувань відремонтованої зварювальної головки.

7.3 Комісія вносить до протоколу:

- дані та результати приймально-здавальних випробувань зварювальної головки;
- висновки та пропозиції.

7.4 При отриманні комісією незадовільних результатів випробувань, необхідно усунути виявлені недоліки і провести повторні випробування.

7.5 Правила зберігання та розсилки звітних документів.

Протокол та акт приймально-здавальних випробувань складаються у двох примірниках – один залишається на ремонтному підприємстві, інший передається замовнику.

Термін наданих послуг з по капітальному ремонту обладнання машини - **не більше 3-х місяців**.

Гарантія на надані послуги складає **не менше 12 місяців з моменту запуску машини в роботу**

У випадку усунення у відремонтованих вузлах, агрегатах та механізмах машини, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії вузлів, агрегатів та механізмів відремонтованої машини продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість – 1 од.**

**ЛОТ № 6** Послуги з капітального ремонту колісних пар ВІР

**Призначення:** забезпечення безпеки руху на залізниці, виконання вимог ПТЕ «Правил технічної експлуатації залізниць України», 2003р.

Ремонт колісних пар виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:

Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;

ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками», 2003;

ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання»,

2003р;

Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;

РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;

ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар», 2006р.

Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.

Послуги з капітального ремонту колісних пар ВІР повинні включати в себе наступні основні роботи:

- ремонт вісьового редуктора із зміною осьової та ведучої шестерні;

- заміна підшипників буксових і редукторних;

- заміна вісі (або цільнокату).

Термін надання послуг однієї колісної пари **не більше 3-х місяців.**

Гарантія на надані послуги складає **не менше 12 місяців.**

У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колісних пар, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії колісних пар продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість: 4 од.**

**ЛОТ № 7** Послуги з капітального ремонту колісних пар РМ-80

**Призначення:** забезпечення безпеки руху на залізниці, виконання вимог ПТЕ «Правил технічної експлуатації залізниць України», 2003р.

Ремонт колісних пар виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:

Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;

ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликowymi підшипниками», 2003;

ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання», 2003р;

Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;

РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;

ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та

формування вагонних колісних пар», 2006р.

Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.

Послуги з капітального ремонту колісних пар РМ-80 повинні включати в себе наступні основні роботи:

- ремонт колісної пари із заміною шестерен;
- заміна підшипників;
- заміна вісі (або цільнокату).

Термін надання послуг капітального ремонту однієї колісної пари **не більше 3-х місяців.**

Гарантія на надані послуги складає **не менше 12 місяців.**

У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колісних пар, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії колісних пар продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.

**Кількість: 4од.**

**ЛОТ №8** Послуги з капітального ремонту колісних пар ДГКу

**Призначення:** забезпечення безпеки руху на залізниці, виконання вимог ПТЕ «Правил технічної експлуатації залізниць України», 2003р.

Ремонт колісних пар виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:

Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;

ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками», 2003;

ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання», 2003р;

Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;

РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;

ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар», 2006р.

Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.

Послуги з капітального ремонту колісних пар ДГКу повинні включати в себе наступні основні роботи:

- ремонт вісьового редуктора із зміною осьової та ведучої шестерні;

	<p>- заміна підшипників буксових і редукторних;  - заміна вісі (або цільнокату).</p> <p>Термін надання послуг однієї колісної пари <b>не більше 3-х місяців.</b></p> <p>Гарантія на надані послуги складає <b>не менше 12 місяців.</b></p> <p>У випадку усунення в вузлах, агрегатах та механізмах колісних пар, дефектів ремонту, що виникли з вини «Підрядника», термін гарантії колісних пар продовжується на термін їх ремонту у зв'язку з усуненням дефектів.</p> <p><b>Кількість: 2од.</b></p>
<p><b>8. Опис окремої частини (частин) предмета закупівлі, щодо яких можуть бути подані пропозиції конкурсних торгів</b></p>	<p><b>ЛОТ№1:</b> Послуги з капітального ремонту колійних машин ПМГ (2од.) повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.</p> <p><b>ЛОТ№2:</b> Послуги з капітального ремонту дрезин АГД-1А (1од.) повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.</p> <p><b>ЛОТ№3:</b> Послуги з капітального ремонту колійних машин ВПР-02М (1од.) повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.</p> <p><b>ЛОТ№4:</b> Послуги з капітального ремонту укладального крану УК-СП (1од.) повинен відповідати вимогам “Положення про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт колійної машини.</p> <p><b>ЛОТ №5:</b> Послуги з капітального ремонту зварювальної головки К-355 У-1(1од.) зварювальної машини ПРСМ-4 повинен відповідати «Положенню про планово-запобіжний ремонт спеціального самохідного рухомого складу ” ЦП-0189, затвердженого наказом 289-Ц від 17.06.08р.; “Правил здавання в ремонт, модернізацію та приймання колійних машин після ремонту та модернізації на ремонтних заводах ” ЦП-7/583 від 09.09.03р., інструкції з експлуатації та ТУ заводу виконуючого ремонт машини.</p> <p><b>ЛОТ № 6:</b> Послуги з капітального ремонту колісних пар ВПР (4од.) виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:</p>

Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;

ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками», 2003;

ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання», 2003р;

Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;

РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;

ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар», 2006р.

Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.

**ЛОТ № 7** Послуги з капітального ремонту колісних пар РМ-80 (4од.) виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:

Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;

ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками», 2003;

ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання», 2003р;

Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;

РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;

ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар», 2006р.

Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.

	<p><b>ЛОТ № 8</b> Послуги з капітального ремонту колісних пар ДГКу (2од.) виконується Підрядником відповідно до Керівництв по ремонту, діючих на час ремонту:</p> <p>Згідно з вимогами «Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» ВНД 32.0.07.001-2001, затвердженої та введеної в дію Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 29.05.2001 р. №305-Ц, згідно з вимогами Змін №1 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №863-ЦЗ від 16.11.2004 р., згідно з вимогами Змін №2 до ВНД 32.0.07.001-2001 затверджених наказом Укрзалізниці №598-Ц від 18.12.2007 р.;</p> <p>ЦВ-ЦЛ-0058 «Інструкції з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликowymi підшипниками», 2003;</p> <p>ЦВ-0052 «Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магніто порошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробуванням на розтягання», 2003р;</p> <p>Р4684 РВ «Руководство по ремонту редукторно – карданних приводов вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ», 1986р;</p> <p>РД-07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», 1986г.;</p> <p>ЦВ-ЦЛ-0062 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар», 2006р.</p> <p>Учасники повинні мати згідно чинного законодавства всі права на надання послуг з капітального ремонту колісних пар з пломбуванням колісних пар та подальшою експлуатацією на Укрзалізниці.</p>
<p><b>9. Внесення змін або відкликання пропозицій конкурсних торгів учасником</b></p>	<p>Учасник має право внести зміни або відкликати свою пропозицію конкурсних торгів до закінчення строку її подання без втрати свого забезпечення пропозиції конкурсних торгів. Такі зміни чи заява про відкликання пропозиції конкурсних торгів враховуються у разі, коли вони отримані замовником до закінчення строку подання пропозицій конкурсних торгів.</p>
<p><b>Розділ 4. Подання та розкриття пропозицій конкурсних торгів</b></p>	
<p><b>1. Спосіб, місце та кінцевий строк подання пропозицій конкурсних торгів:</b></p> <p>- спосіб подання пропозицій конкурсних торгів:</p> <p>- місце подання пропозицій конкурсних торгів:</p> <p>- кінцевий строк подання пропозицій конкурсних торгів (дата, час):</p>	<p>Особисто або поштою</p> <p>65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 17а, каб. 91</p> <p>___23.06.2011___ до 10.00 год.</p> <p>Пропозиції конкурсних торгів, отримані замовником після закінчення строку їх подання, не розкриваються і повертаються учасникам, що їх подали.</p> <p>На запит учасника замовник протягом одного робочого дня з дня надходження запиту підтверджує надходження пропозиції конкурсних торгів із зазначенням дати та часу.</p>
<p><b>2. Місце, дата та час розкриття пропозицій</b></p>	<p>65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19, каб. 314</p> <p>Дата : ___23.06.2011___</p>

<p><b>конкурсних торгів:</b></p> <p>- місце розкриття пропозицій конкурсних торгів:</p> <p>- дата та час розкриття пропозицій конкурсних торгів:</p>	<p>Час : ____ 15:40 ____</p> <p>До участі у процедурі розкриття пропозицій конкурсних торгів замовником допускаються всі учасники або їх уповноважені представники.</p> <p>На розкриття запрошуюються представники від кожного учасника, які повинні мати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документ, що засвідчує його особу, копію якого він надає секретарю комітету перед початком процедури розкриття пропозицій конкурсних торгів;</li> <li>- документ, що підтверджує його повноваження:</li> </ul> <p>а) в разі, якщо інтереси учасника представляє керівник – копію документу про призначення керівника;</p> <p>б) в іншому випадку – копію доручення, оригінал якої знаходиться у складі пропозиції конкурсних торгів. Відсутність учасника або його уповноваженого представника під час процедури розкриття пропозицій конкурсних торгів не є підставою для відмови в розкритті чи розгляді або для відхилення його пропозиції конкурсних торгів.</p> <p>Під час розкриття пропозицій конкурсних торгів перевіряється наявність чи відсутність усіх необхідних документів, передбачених документацією конкурсних торгів, а також оголошуються найменування та місцезнаходження кожного учасника, ціна кожної пропозиції конкурсних торгів або частини предмета закупівлі (лота). Зазначена інформація вноситься до протоколу розкриття пропозицій конкурсних торгів.</p> <p>Протокол розкриття пропозицій конкурсних торгів складається у день розкриття пропозицій конкурсних торгів за формою затвердженою уповноваженим органом.</p> <p>Протокол розкриття пропозицій конкурсних торгів підписується членами комітету з конкурсних торгів та учасниками, які беруть участь у процедурі розкриття пропозицій конкурсних торгів.</p> <p>Завірена підписом голови комітету з конкурсних торгів та печаткою замовника копія протоколу розкриття пропозицій конкурсних торгів надається будь-якому учаснику на його запит протягом одного робочого дня з дня отримання такого запиту.</p> <p>Протокол розкриття пропозицій конкурсних торгів оприлюднюється відповідно до ст.10 Закону</p>
--	---

**Розділ 5. Оцінка пропозицій конкурсних торгів та визначення переможця**

<p><b>1. Перелік критеріїв та методика оцінки пропозиції конкурсних торгів із зазначенням питомої ваги критерію</b></p>	<p>Замовник має право звернутися до учасників за роз'ясненнями змісту їх пропозицій конкурсних торгів з метою спрощення розгляду та оцінки пропозицій.</p> <p>Замовник та учасники не можуть ініціювати будь-які переговори з питань внесення змін до змісту або ціни поданої пропозиції конкурсних торгів.</p> <p>Замовник проводить оцінку пропозицій конкурсних торгів, які не було відхилено.</p> <p>Замовник визначає переможця торгів з числа учасників, пропозиції конкурсних торгів яких не було відхилено згідно з Законом (у кількості не менше двох).</p>
---	--

## КРИТЕРІЙ ТА МЕТОДИКА ОЦІНКИ ПРОПОЗИЦІЙ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ

**Оцінка пропозицій конкурсних торгів здійснюється на основі єдиного критерію – ціна предмету закупівлі.**

Максимально можлива кількість балів – 100 балів.

Всі пропозиції, оцінені згідно з критерієм оцінки, розташовуються по мірі зростання значень сумарного показника, переможець визначається шляхом голосування членів комітету простою більшістю голосів за участю в голосуванні не менше двох третин членів комітету. Якщо результати голосування розділилися порівну, вирішальний голос має Голова комітету конкурсних торгів .

Переможець визначається рішенням комітету.

### МЕТОДИКА ОЦІНКИ

**1. Кількість балів за критерієм «Ціна предмету закупівлі»** визначається наступним чином:

Пропозиція, у якій ціна предмету закупівлі найменша, присвоюється максимально можлива кількість балів. Кількість балів для решти пропозицій визначається за формулою:

**$B_{\text{обчисл.}} = C_{\text{min}}/C_{\text{обчисл.}} * 100$ , де:**

$B_{\text{обчисл.}}$  – обчислювальна кількість балів;

$C_{\text{min}}$  – найнижча вартість предмету закупівлі;

$C_{\text{обчисл.}}$  – показник пропозиції, кількість балів для якої обчислюється

Максимально можлива кількість балів - 100.

#### Оціночна таблиця:

Критерій	Ма кс. бал	Один иця вимір у	Значення показників пропозицій Учасників				
			Учасники				
			№1	№2	№3	№..	№ п
1	2	3	4.1	4.2	4.3	4...	4.п
Ціна предмету закупівлі		грн.					
Коефіцієнт, в	100						
Загальна оцінка	100	бали					

### **2. Виправлення арифметичних помилок**

Замовник має право на виправлення арифметичних помилок, допущених в результаті арифметичних дій, виявлених у поданій пропозиції конкурсних торгів під час проведення її оцінки (за умови отримання письмової згоди на це учасника, який подав пропозицію конкурсних торгів), у наступному порядку:

а) при розходженні між сумами, вказаними літерами та в цифрах, сума літерами є визначальною;

Якщо учасник не згоден з виправленням арифметичних помилок, його пропозиція конкурсних торгів відхиляється.

### **3. Інша інформація**

Пропозиція конкурсних торгів подається в **двох** примірниках (**оригінал та копія**) у відповідно промаркованих конвертах..

	Кожен примірник пропозиції конкурсних торгів повинен мати нумерацію сторінок та реєстр наданих документів.
<b>4. Відхилення пропозицій конкурсних торгів</b>	<p>Замовник відхиляє пропозицію конкурсних торгів, у разі якщо:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) учасник: <ul style="list-style-type: none"> <li>- не відповідає кваліфікаційним критеріям, встановленим ст.16 Закону;</li> <li>- не погоджується з виправленням виявленої замовником арифметичної помилки;</li> <li>- не надав забезпечення пропозиції конкурсних торгів;</li> </ul> </li> <li>2) наявні підстави, зазначені у ст. 17 та ч.7ст 28 Закону;</li> <li>3) пропозиція конкурсних торгів не відповідає умовам документації конкурсних торгів.</li> </ol> <p>Інформація про відхилення пропозиції конкурсних торгів із зазначенням підстави надсилається учаснику, пропозиція якого відхилена протягом трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення та оприлюднюється відповідно до статті 10 цього Закону.</p>
<b>5. Відміна замовником торгів чи визнання їх такими, що не відбулися</b>	<p><b>Замовник відмінює торги у разі:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- неможливості усунення порушень, які виникли через виявлені порушення законодавства з питань державних закупівель;</li> <li>- виявлення факту змови учасників;</li> <li>- порушення порядку публікації оголошення про проведення процедури закупівлі, акцепту, оголошення про результати процедури закупівлі, передбаченого цим Законом;</li> <li>- подання для участі у них менше двох пропозицій конкурсних торгів;</li> <li>- відхилення всіх пропозицій конкурсних торгів згідно з цим Законом;</li> <li>- якщо до оцінки допущено пропозиції менше ніж двох учасників.</li> </ul> <p><b>Замовник має право визнати торги такими, що не відбулися, у разі якщо:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ціна найбільш вигідної пропозиції конкурсних торгів перевищує суму, передбачену замовником на фінансування закупівлі;</li> <li>- здійснення закупівлі стало неможливим внаслідок непереборної сили.</li> </ul> <p>Повідомлення про відміну торгів або визнання їх такими, що не відбулися, надсилається замовником Уповноваженому органу та усім учасникам протягом трьох робочих днів з дня прийняття замовником відповідного рішення та оприлюднюється відповідно до статті 10 цього Закону.</p>
<b>Розділ 6. Укладання договору про закупівлю</b>	
<b>1. Терміни укладання договору</b>	<p>У день визначення переможця замовник акцептує пропозицію конкурсних торгів, що визнана найбільш економічно вигідною за результатами оцінки.</p> <p>Замовник укладає договір про закупівлю з учасником, пропозицію конкурсних торгів якого було акцептовано не пізніше ніж через 30 днів з дня акцепту пропозиції відповідно до вимог документації конкурсних торгів та акцептованої пропозиції, але не раніше ніж через 14 днів з дати публікації у державному офіційному друкованому виданні з питань державних закупівель повідомлення про акцепт пропозиції конкурсних торгів.</p>

<p><b>2. Істотні умови, які обов'язково включаються до договору про закупівлю</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ІСТОТНІ УМОВИ ДОГОВОРУ</b></p> <p><b>1. Предмет договору:</b> послуги з капітального ремонту</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(найменування лоту, за яким Учасник бере участь).</p> <p><b>2. Умови та порядок розрахунків:</b> розрахунки за надані послуги здійснюються на умовах відстрочки платежу на термін не менше 90 банківських днів з моменту підписання акту приймання-передачі наданих послуг.</p> <p><b>3. Ціни на послуги встановлюються в національній валюті України.</b></p> <p><b>4. Підрядник зобов'язується</b> надати передбачені договором послуги за рахунок власних сил та засобів, при необхідності з залученням субпідрядної організації з обов'язкового відома Замовника.</p> <p><b>5. Надання послуг здійснюється Підрядником після отримання письмової заявки Замовника.</b></p> <p><b>6. Місце надання послуг :</b> на території Переможця.</p> <p><b>7. Строк надання послуг :</b> до 30.12.2011</p> <p><b>8. Гарантія на надані послуги починається з моменту запуску машини в роботу та складає :</b></p> <p><b>Лот №1</b> - 100 км закріпленої колії або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше;</p> <p><b>Лот №2</b> - 20 000 км пробігу ( 1600 мотогодин) або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше;</p> <p><b>Лот №3</b> - 300 км відремонтованої колії або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше;</p> <p><b>Лот №4</b> – 100 стрілочних переводів або 12 (дванадцять) місяців в залежності від того, що настане раніше;</p> <p><b>Лот №5</b> – 12 місяців ;</p> <p><b>Лот №6</b>– 12 місяців ;</p> <p><b>Лот №7</b>– 12 місяців ;</p> <p><b>Лот №8</b>– 12 місяців ;</p> <p><b>9. Договір набирає чинності</b> з моменту підписання та дії до 31.12.2011р., а в частині розрахунків до остаточного виконання.</p> <p><b>10. Права та обов'язки сторін:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- у випадку порушення надання послуг Підрядник сплачує Замовникові пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ від суми не наданих послуг за кожний день затримки.</li> <li>- за якість надання послуг несе відповідальність виконавець послуг. В договорі передбачаються штрафні санкції у розмірі 20% за неякісне надання послуг</li> </ul> <p><b>11. Умови договору:</b> не повинні відрізнятись від умов пропозиції конкурсних торгів учасника - переможця процедури закупівлі. Істотні умови договору про закупівлю не повинні змінюватись після підписання договору до повного виконання зобов'язань сторонами, <b>крім випадків зменшення обсягів закупівлі залежно від реального фінансування видатків та узгоджено зменшення сторонами договору ціни договору про закупівлю.</b></p>
<p><b>3. Дії замовника при відмові переможця торгів підписати договір про закупівлю</b></p>	<p>У разі письмової відмови переможця торгів підписати договір про закупівлю відповідно до вимог документації конкурсних торгів або не укладення договору про закупівлю з вини учасника у строк, визначений Законом, замовник повторно визначає</p>

	найбільш економічно вигідну пропозицію конкурсних торгів з тих, строк дії яких ще не минув.
<b>4. Забезпечення виконання договору про закупівлю</b>	<p>- розмір забезпечення виконання договору про закупівлю: 0,5% вартості договору.</p> <p>- вид надання забезпечення виконання договору про закупівлю банківська гарантія.</p> <p>Забезпечення виконання договору вноситься учасником-переможцем не пізніше дати укладення договору про закупівлю. Замовник повертає забезпечення виконання договору про закупівлю після виконання учасником-переможцем договору, а також у разі визнання судом результатів процедури закупівлі або договору про закупівлю недійсними, у випадках, передбачених ч. 1 та ч. 2 ст. 30, ч. 3 ст. 31 Закону, а також згідно з умовами, зазначеними у договорі, але не пізніше ніж протягом трьох банківських днів з дня настання зазначених обстав</p>

„Пропозиція конкурсних торгів” подається у вигляді, наведеному нижче.  
Учасник не повинен відступати від даної форми.

**ПРОПОЗИЦІЯ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ**  
**на участь у відкритих торгах з надання послуг по капітальному ремонту**  
**Державним підприємством Одеська залізниця**

Повна назва учасника \_\_\_\_\_  
Юридична адреса \_\_\_\_\_  
Поштова адреса \_\_\_\_\_  
Код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_  
Банківські реквізити \_\_\_\_\_  
П.І.Б. керівника або представника згідно довіреності \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_

Повністю ознайомившись та погоджуючись з умовами відкритих торгів та документацією конкурсних торгів, надаємо свою пропозицію щодо участі у відкритих торгах за предметом закупівлі послуги з капітального ремонту колійних машин та колісних пар: (код класифікатору 35.20.9):

№ ЛОТу	Найменування послуги	Кількість, од.	Ціна за 1од, грн. (з ПДВ)	Сума, грн. (з ПДВ)
1	Послуги з капітального ремонту ПМГ	2		
2	Послуги з капітального ремонту дрезини АГД-1А	1		
3	Послуги з капітального ремонту ВПР-02М	1		
4	Послуги з капітального ремонту укладального крану УК-СП	1		
5	Послуги з капітального ремонту зварювальної головки К-355 У-1	1		
6	Послуги з капітального ремонту колісних пар ВПР	4		
7	Послуги з капітального ремонту колісних пар РМ-80	4		
8	Послуги з капітального ремонту колісних пар ДГКу	2		
<b>Всього:</b>				

(пропозицію конкурсних торгів можливо подавати до окремих частин предмету закупівлі (ЛОТів)).

1. До акценту нашої пропозиції конкурсних торгів, Ваша документація конкурсних торгів разом з нашою пропозицією (за умови її відповідності всім вимогам) мають силу попереднього договору між нами. Якщо наша пропозиція буде акцептована, ми візьмемо на себе зобов'язання виконати всі умови, передбачені Договором.

2. Ми погоджуємося дотримуватися умов цієї пропозиції протягом 90 календарних днів з дня розкриття тендерних пропозицій, встановленого Вами. Наша пропозиція буде обов'язковою для нас і може бути акцептована Вами у будь-який час до закінчення зазначеного терміну.

3. Ми погоджуємося з умовами, що Ви можете відхилити нашу чи всі пропозиції конкурсних торгів згідно з умовами документації конкурсних торгів, та розуміємо, що Ви не обмежені у прийнятті будь-якої іншої пропозиції з більш вигідними для Вас умовами.

4. Якщо наша пропозиція буде акцептована, ми зобов'язуємося підписати Договір про закупівлю у строк не раніше ніж через 14 днів з дати публікації у державному інформаційному друкованому виданні з питань державних закупівель повідомлення про акцепт пропозиції конкурсних торгів, але не пізніше ніж через 30 календарних днів з дня акцепту.

„\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2011р.

\_\_\_\_\_ /ініціали та прізвище/  
м.п. підпис