

Державне підприємство «Одеська залізниця»

**ЗАТВЕРДЖЕНО РІШЕННЯМ
КОМІТЕТУ З КОНКУРСНИХ ТОРГІВ
ВІД "22 " _06_ 2011р. протокол № 19**

ЗМІНИ №1

до документації конкурсних торгів щодо проведення відкритих торгів на закупівлю робіт з капітального ремонту стоянів мосту, з розрахунком несучої здатності, на 286 км дільниці Помічна – Знам'янка (ДБН Д.1.1-1-2000)

Комітет з конкурсних торгів з питань капітальних вкладень та капітального ремонту колійного господарства Одеської залізниці вносить зміни до документації конкурсних торгів за предметом закупівлі робіт з капітального ремонту стоянів мосту, з розрахунком несучої здатності, на 286км дільниці Помічна – Знам'янка (номер оголошення - 071595 в Інформаційному бюлетені "Вісник державних закупівель" від 30.05.11 №64(510))

1. п.7 розділу 3 документації конкурсних торгів викласти в наступній редакції:

7.Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі	<u>ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ</u>			
	Технічне завдання на виконання робіт з «Капітального ремонту стоянів мосту, з розрахунком несучої здатності, на 286 км дільниці Помічна – Знам'янка»			
	Міст знаходиться на 286 км дільниці Помічна – Знам'янка. Дільниця електрифікована. Стояни мосту під дві колії з кам'яної двохпрольотної естакади, в якій з обох сторін під час робіт по капітальному переустрою (в 1951 р.) добудовані зворотні та підпірні стінки. По висоті естакада складається з двох рівнів. Бутова кладка верхнього та нижнього склепіння підсилена прокладними кам'яними тесаними блоками. В тілі вертикальних стінок естакади, на рівні нижньої третини склепіння верхнього та нижнього ярусів, встановлені наскрізні тяжі діаметром 76 мм з зовнішніми чавунними дисками 1300 мм, які мають шість радіальних ребер.			
	Згідно розробленої проектно-кошторисної документації необхідно виконати наступні роботи:			
№ з.п.	Найменування	Од. вим.	Об'єм робіт	
			Без закриття руху	у «вікно»
1. Баластне корито				
1.1	Розробка баласту екскаваторами ємкістю ковшу 0,25м ³ з навантаженням на автомобілі група ґрунтів 2	м ³	570	1000

1.2	Розробка баласту вручну	м ³	14	160
1.3	Перевозка баласту до 5 км	т		304,5
1.4	Перевозка баласту до 5 км без навантаження	т		2533
1.5	Робота на відвалі	т		1744
1.6	Розбирання бетонної кладки захисного шару	м ³		294
1.7	Розбирання з.б. кладки захисного шару	м ³		98
1.8	Розбирання існуючої гідроізоляції	м ²		980
1.9	Розбирання бетонної кладки на підпірних стінках	м ³		48,6
1.10	Перевезення розібраної кладки та матеріалів до 5 км	км		1308,19
1.11	Влаштування гідро-ізоляції проїжджої частини «Техноеласт мост – С» 1 шар	м ²		1030
1.12	Техноеластмост – С»	м ²		1236
1.13	Пропан	т		0,285
1.14	Суміші бетонні гото-ві, клас бетону В(30) М400, заповнювач 10мм та менш	м ³		152
1.15	Трубки водовідвідні чавунні для стока води на мостах	т		0,9535
1.16	Влаштування захисного шару з плит «Пеноплекс-45»	м ²		980
1.17	Плити пінополістирол «Пеноплекс-45»	м ³		39,2
1.18	Арматура А – I Ø 6 мм	т	0,0352	
1.19	Влаштування кам'яної призми у водовідвідних трубах	м ³		0,96
1.20	Влаштування бетонної підготовки на підпірних стінках, Бетон В30	м ³		48,6
1.21	Обмазочна гідро-ізоляція бітумною мастикою у два шари	м ²		568
2. Виготовлення та монтаж робочих риштувань				
2.1	Влаштування піщаних подушок	м ³	2	
2.2	Влаштування піщаних подушок без вартості піску	м ³	8	
2.3	Виготовлення риштувань	т	8,08	
2.4	Монтаж риштувань	т	40,4	
2.5	Демонтаж риштувань	т	40,4	
2.6	Виготовлення риштувань (повернення матеріалів)	т	7,272	
2.7	Розробка піщаних подушок	м ³	10	
2.8	Встановлення підвісних люльок	шт.	2	
2.9	Пересування підвісних люльок 76 раз	шт.	152	
3. Заміна елементів тяжів				
3.1	Демонтаж існуючих елементів тяжів	т	15,06	
3.2	Влаштування нових елементів тяжів	т	13,288	

3.3	Металоконструкції тяжів	т	13,288	
3.4	Фарбування тяжів за 2 рази	т	13,288	
4. Відвід води від водовідвідних трубок				
4.1	Встановлення водовідвідного колектора РУС діаметром 120 мм	м	90	
4.2	Встановлення водовідвідного колектора діаметром 200 мм	м	270	
4.3	Прикріплення колекторів до стоянів	м	180	
4.4	Труби полівінілхлоридні	т	1,6821	
4.5.	Встановлення поліетиленових частин:	шт.	48	
4.5.1	Коліно	шт.	48	
4.5.2	Трійник	шт.	28	
4.5.3	Муфт	шт.	92	
4.6	Коліно	шт.	48	
4.7	Трійник	шт.	28	
4.8	Муфт водовідвідного колектора	шт.	92	
5. Ремонт конструкцій стоянів				
5.1	Обробка піскоструйним апаратом ремонтуємих бетонних поверхонь	м ²	2007,6	
5.2	Обезпилювання поверхонь	м ²	2007,6	
5.3	Обробка поверхонь композицією «Консолід-1» за один раз	м ²	2007,6	
5.4	Композиція «Консолід-1»	л	803	
5.5	Етилацетад	кг	80,3	
5.6	Обробка поверхонь композицією «Консолід-2»	м ²	2007,6	
5.7	Композиція «Консолід-2»	кг	702,7	
5.8	Етилацетад	кг	70,27	
5.9	Встановлення бетонної поверхні транспортних споруд методом «сухого» торкретування із застосуванням полімер-торкретбетону при товщині шару 20 мм	м ²	404,6	
5.10	Відновлення бетонної поверхні торкретуванням з інвентарних підвісних риштувань із застосуванням полімер торкретбетону, добавляти на кожні 5 мм, до товщини 30 мм	м ²	231,2	
5.11	Відновлення бетонної поверхні транспортних споруд методом «сухого» торкретування з інвентарних підвісних риштувань із застосуванням полімер-торкретбетону, добавляти на кожні 5 мм, до товщини 50 мм	м ²	173,4	
5.12	Поліпропіленова фібра ISOMAT12	т	0,0493	
5.13	Відновлення бетонної поверхні транспортних споруд методом «сухого» торкретування із	м ²	346,8	

	застосуванням полімер – торкрет розчину при товщині шару 20мм			
5.14	Відновлення бетонної поверхні транспортних споруд методом «сухого» торкретування з інвентарних підвісних риштувань із застосуванням полімер – торкрет розчину , виключити на кожні 5 мм, до товщини 10 мм	м ²	346,8	
5.15	Приготування важких кладочних цементних розчинів марки 150 із добавками «Ультапласт» - 0,7 % по масі цементу, фібра – 2,93 кг/т цементу	м ³	4,6845	
5.16	Поліпропіленова фібра ISOMAT12	т	0,00571	
5.15	Ультапласт	кг	13,641	
5.16	Фінішна обробка підготовлених поверхонь полімерною композицією «Консолід-1»	м ²	500,4	
5.17	Композиція «Консолід-1»	л	200,2	
5.18	Етилацетат	кг	20,02	
5.19	Закладення тріщин в кам'яній кладці опор цементним розчином	м	1584	
6. Ремонт сходів та службових проходів				
6.1	Ремонт сходів. Обробка пікоструйним агрегатом бетонних поверхонь	м ²	41,6	
6.2	Цементний розчин ремонту сходів	м ²	160	
6.3	Свердління кільцевими алмазними свердлами із застосуванням охолоджувальної рідини (води) в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 25 мм	шт.	87	
6.4	Добавляються та виключаються на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами із застосуванням охолоджувальної рідини (води) в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 25 мм (+500мм)	шт.	87	
6.5	Влаштування щебневих подушок під фундаментами	м ³	0,64	
6.6	Заповнення свердловин бетоном В 7.5	м ³	3,5	
6.7	Встановлення сталевих зварних перил	т	1,7047	
6.8	Очищення кварцовим піском поверхні існуючих перил	м ²	51,14	
6.9	Обезпилювання металевих поверхонь	м ²	51,14	

6.10	Фарбування металоконструкцій за два рази	т	5,114	
6.11	Ремонт службових проходів	т	0,35	
6.12	Металоконструкції нових службових проходів	т	0,35	
6.13	Очищення кварцевим піском поверхні існуючих перил	м ²	32,1	
6.14	Обезпилювання металевих поверхонь	м ²	32,1	
6.15	Фарбування метало-конструкцій за 2рази	т	2,14	
7.Тимчасові автодороги				
7.1	Планування майданчиків механізованим засобом,група ґрунту 2	м ²		500
7.2	Влаштування одношарових основ товщиною 15см із щебеня фракції 40-70см з межою міцності на стискання вище 98,1 МПа (1000кг/см ²)	м ²		2600
8.Влаштування будівельного майданчику				
8.1	Дренуючий ґрунт з Олександрійського кар'єра Миколаївської області	м ³		3504,6
8.2	Площадки із дренуючого ґрунту,група ґрунтів 1	м ³		29,7
8.3	Ущільнення ґрунту причіпними катками на пневмоколісному ходу масою 25т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 30см	м ³		2970
8.4	Ущільнення ґрунту причіпними катками на пневмоколісному ходу масою 25т за кожен послідуєчий прохід по одному сліду при товщині шару 30см (+6 проходок)	м ³		2970
8.5	Полив водою ущільненого ґрунту насипів	м ³		2970
8.6	Влаштування одношарових основ товщиною 15см із щебеня фракції 40-70мм з межою міцності на стискання вище 98,1 МПа (1000кг/см ²)	м ²		300
8.7	На кожний 1см зміни товщини шару додавати до норм 18-22-1,18-22-2,18-2(+5см)	м ²		300

Остаточний підбір ремонтних складів виконується виконавцем робіт у відповідності з затвердженими замовником технологічними картами на виконання відповідних видів ремонтних робіт.

Виконання ремонтних робіт передбачається з робочих збірно-розбірних риштувань з трубчатих елементів та підвісних люльок.

	<p>Роботи у «вікно» по пунктам 1.1 -1.4, демонтаж та відновлення колії , роботи по пунктам 7.1,7.2 - тимчасові автодороги , а також з пункту 8.1 по 8.7 - виконуються технікою і силами залізниці. Дренуючий матеріал (пісок) в кількості 3504,6 м³ та матеріали призначені для виконання робіт по гідроізоляції та ремонту конструкції стоянів, ремонту сходів та службових проходів, ремонту тяжів, ремонту водовідвідних трубок купляється за кошти підрядника.</p> <p>Тривалість та кількість «вікна» визначається графіком виконання робіт, розробленим підрядною організацією та погодженим з Управлінням Одеської залізниці, який підрядник надає після акцепту процедури.</p> <p>Креслення та інша проектна документація буде надана переможцю конкурсних торгів на їх письмове замовлення. За проведенням робіт буде встановлено технічний та авторський нагляд.</p>
--	--

2.

Пункт документації конкурсних торгів	Попередня редакція		Нова редакція	
	2		3	
Розділ 4. П.1 документації конкурсних торгів	- кінцевий строк подання пропозицій конкурсних торгів (дата, час):	30.06.2011 до <u>10.00</u>	- кінцевий строк подання пропозицій конкурсних торгів (дата, час):	07.07.2011 до <u>10.00</u>
Розділ 4. П.2 документації конкурсних торгів	- дата та час розкриття пропозицій конкурсних торгів:	30.06.2011 о <u>15.00</u>	- дата та час розкриття пропозицій конкурсних торгів:	07.07.2011 о <u>14.20</u>

3. Оригінали довідки з податкової інспекції про відсутність заборгованості по обов'язковим платежам до бюджету дійсню на момент розкриття, довідки про те, що учасник не визнаний в установленому порядку банкрутом і проти нього не порушено справу про банкрутство, видану не раніше 30 календарних днів до дати розкриття та довідки з УМВС України щодо відсутності судимості, які надані на 30.06.11 вважати дійсними на момент розкриття процедури.

Заступник голови комітету з конкурсних торгів _____ О.А.Рубан